

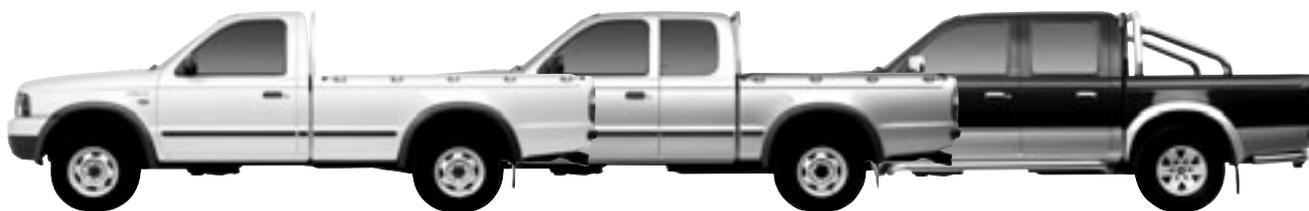
Ford Veicoli Commerciali

Veicoli da allestimento



FordRanger

Consultare la relativa brochure o visitare il sito: www.ford.it



Ford Ranger Regular Cab (nd in Italia)/Super Cab 4 porte/XLT Double Cab

| | Trasmissione | Lunghezza del cassone (mm) | Larghezza del cassone (mm) | Portata utile (kg) | Massa complessiva (kg) | Massa complessiva del treno (kg) |
|--|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------------|------------------------|----------------------------------|
| Ford Ranger XL Super Cab Chassis | 4WD | – | – | – | 2930 | 2930/5730 |
| Ford Ranger XL Super Cab | 4WD | 1753 | 1536 | 1135 | 2930 | 5730 |
| Ford Ranger XL Double Cab/XLT Double Cab | 4WD | 1530 | 1536 | 1060 | 2845 | 5645 |

Trasporto persone

Consultare la relativa brochure o visitare il sito: www.ford.it



Ford Tourneo Connect



Ford Tourneo



Ford Transit Minibus

| | Passo | Posti | Lunghezza complessiva (mm) | Altezza complessiva (mm) | Larghezza complessiva (mm) |
|----------------------|-------|-------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|
| Ford Tourneo Connect | S/L | 5 | 4278/4525 | 1814/1981 | 2044 |
| Ford Tourneo | S | 8/9 | 4834 | 1970-1974 | 2360 |
| Ford Transit Minibus | L | 13/14 | 5651 | 2315-2354 | 2360 |
| | EL | 16/17 | 6356 | 2587 | 2360 |
| Ford Transit Combi | S/M | 8/9 | 4834/5021 | 1992/2585 | 2360 |
| | L | 8/9 | 5651 | 2358/2593 | 2360 |

Veicoli da allestimento

www.ford.it



Ford Transit Chassis Cabina Singola/Ford Transit Chassis Cabina Doppia

| | Passo | Portata utile (kg) | Massa complessiva (kg) | Massa complessiva del treno (kg) |
|-------------------------------------|-------|--------------------|------------------------|----------------------------------|
| Ford Transit Chassis Cabina Singola | S/M | 1365-2450 | 3000-4250 | 4000-6000 |
| | L/EF | 1560-2305 | 3300-4250 | 4000-6000 |
| Ford Transit Chassis Cabina Doppia | M | 1485-1685 | 3300-3500 | 5750-6000 |
| | L/EF | 1405-2030 | 3300-4100 | 5750-6000 |

Trasporto merci

Consultare la relativa brochure o visitare il sito: www.ford.it



Ford Fiesta Van



Ford Transit Connect



Ford Transit Van

| | Passo | Portata utile (kg) | Massa complessiva (kg) | Massa complessiva del treno (kg) |
|--------------------------------|-------|--------------------|------------------------|----------------------------------|
| Ford Fiesta Van | S | 430 | 1585 | 2335 |
| Ford Transit Connect | S/L | 505-770 | 1970-2340 | 2770-3140 |
| Ford Transit Van | S/M | 645-1615 | 2500-3500 | 4000-6000 |
| | L/EL | 1090-2010 | 3000-4250 | 4000-6000 |
| Ford Transit Van Doppia Cabina | S/M | 545-1515 | 2500-3500 | 4000-6000 |
| | L/EL | 990-1460 | 3000-3550 | 4000-6000 |



- 7 Una gamma fatta per il lavoro**
- 8 Struttura della gamma**
 - 8 Passo corto, cabina singola
 - 9 Passo medio, cabina singola o doppia
 - 10 Passo lungo, cabina singola o doppia
 - 11 Passo lungo sbalzo lungo (EF), cabina singola o doppia
- 12 Abitacolo**
 - 16 Vantaggi dell'abitacolo
 - 17 Trasmissione Durashift EST
- 19 Sicurezza e protezione**
- 20 Il veicolo più importante è quello costruito per voi**
 - 21 L'unico limite è la vostra immaginazione
- 22 Servizi finanziari, assicurativi e di assistenza**
- 23 Colori della carrozzeria e rivestimenti**
 - 23 Colori Speciali – SVO

Ford Veicoli Commerciali – Veicoli da allestimento

Nuove caratteristiche

- Nuova gamma motori 2.4L Duratorq TDDi 90 CV (220 Nm), 115 CV (285 Nm) e TDCi 137 CV (375 Nm)
- Cambio manuale a sei rapporti (motore 2.4L Duratorq TDCi 137 CV)
- Motori 2.4L Duratorq TDDi 90 CV e 125 CV disponibili in abbinamento al cambio sequenziale/automatico Durashift EST
- Rapporto di prima marcia più corto con motore 2.4L Duratorq TDDi 90 CV

Il veicolo da allestimento Ford Transit è un compagno di lavoro forte e affidabile, progettato su basi estremamente solide, in modo da riuscire in qualsiasi compito. E' caratterizzato dai leggendari pregi di qualità, funzionalità e maneggevolezza che hanno reso famosa la gamma Transit, e da un ventaglio di modelli che consente di scegliere in funzione di qualsiasi esigenza. Sono disponibili allestimenti a cabina singola o doppia, quattro lunghezze di telaio, ruote posteriori singole o doppie, oltre all'optional di una cabina doppia da sette posti.

Il telaio basso, piano e robusto, con struttura a longheroni e traverse, costituisce la base ideale per tutti i tipi di allestimento, da quello con cassone standard, ad apertura laterale o ribaltabile, fino ai veicoli speciali con furgonatura, cella frigorifera, o trasformati per realizzare piattaforme aeree, veicoli da soccorso stradale, etc.

Il Ford Partner a voi più vicino sarà lieto di illustrarvi i vari tipi di trazione, i modelli creati per tutti gli utilizzi e gli Allestimenti Speciali (SVO) grazie ai quali potrete specificare esattamente le caratteristiche che i veicoli Ford dovranno avere per soddisfare appieno le vostre esigenze commerciali.

Per ulteriori informazioni visitare il sito:
www.ford.it



La barra posteriore paraincastro rimovibile facilita la realizzazione di allestimenti specifici.



La barra antirollio posteriore è di serie su tutti i modelli Veicoli da allestimento.



Motore 2.0 Di Turbo Diesel.



La nuova trasmissione manuale a sei rapporti (disponibile con il motore 2.4 TDCi) offre più elasticità per una guida più comoda e più raffinata.

Una gamma fatta per il lavoro

Fate muovere la vostra azienda, con i pluripremiati Ford **Transit** Chassis Cabinati.

Grazie alle infinite combinazioni di cabina singola o doppia, lunghezze di passo e motorizzazioni, Ford **Transit** si evolve costantemente per riuscire a soddisfare perfettamente le vostre esigenze.

Trazione

Perché la trazione anteriore?

- Altezza del telaio da terra ridotta
- Grande maneggevolezza, sensazioni di guida eccezionali
- Classi di portata utile: 1 tonnellata o fino a 2 tonnellate

Perché la trazione posteriore?

- Trasmissione tradizionale per portate utili superiori
- Scelta ideale per trainare rimorchi
- Semiassi posteriori flottanti per consumi contenuti

Motori

Ogni motore della gamma Ford Transit è stato sviluppato per resistere alle sollecitazioni del mondo del lavoro. E per tirare fuori la grinta quando è necessario. La tecnologia all'avanguardia fa sì che ogni veicolo sia preciso ed efficiente, vi faccia risparmiare denaro e vi consenta di affrontare qualsiasi situazione. E' possibile scegliere tra le seguenti motorizzazioni:

Diesel

- 2.0 Di Turbodiesel 63 kW (85 CV)
- 2.0 Di Turbodiesel Intercooler 74 kW (100 CV)
- 2.0 Di Turbodiesel Intercooler 85 kW (115 CV)
- 2.4 Di Turbodiesel Intercooler 66 kW (90 CV)
- 2.4 Di Turbodiesel Intercooler 92 kW (125 CV)

Nuovo 2.4 TDCi Turbodiesel Common Rail 101 kW (137 CV), con cambio manuale a sei rapporti. Ecco alcuni dei suoi vantaggi:

- Velocità di crociera elevata senza sforzo, anche a pieno carico
- Grande potenza e coppia generosa, per accelerazioni vigorose
- Consumi estremamente contenuti, anche alle alte velocità
- Massa complessiva compreso il rimorchio fino a 6 tonnellate
- L'ideale per ditte di recapiti o trasporti rapidi, servizi di emergenza, trasformazioni in camper e per tutti gli utilizzi con rimorchio

Benzina

- 2.3 DOHC EFI benzina 107 kW (145 CV)

Trasmissioni

Essendo un veicolo destinato ad una grande varietà di utilizzi, il veicolo da allestimento Ford Transit è disponibile con diversi tipi di trasmissione:

- Trasmissione manuale a cinque rapporti
- Durashift EST (Trasmissione a selezione automatica)*

Nuova trasmissione manuale a sei rapporti, disponibile con motore 2.4 TDCi. Tra i suoi vantaggi:

- Velocità di crociera elevata senza sforzo
- Consumi estremamente contenuti
- Abitacolo più silenzioso e più rilassante

Bassi costi di esercizio

Il prezzo di acquisto è un fattore molto importante nella scelta di un veicolo. E il Ford Transit Chassis Cabinato ha un'ottima reputazione di resistenza e bassi costi di esercizio. Grazie ai consumi ridotti, ai costi di manutenzione competitivi e agli intervalli di manutenzione estesi, vi rende commercialmente vincenti.

Capacità di traino

Da 2000 kg a 2800 kg (frenato), a seconda del rapporto al ponte finale e della motorizzazione.

Nota Devono essere impiegati soltanto rimorchi che non eccedano i limiti di Massa Complessiva del Treno indicati. A seconda della combinazione del rapporto e del carico trasportato dalla motrice, potrebbe risultare impossibile trasportare rimorchi aventi le capacità massime stabilite. La massa complessiva del rimorchio, infatti, deve essere uguale o inferiore a quella della motrice.

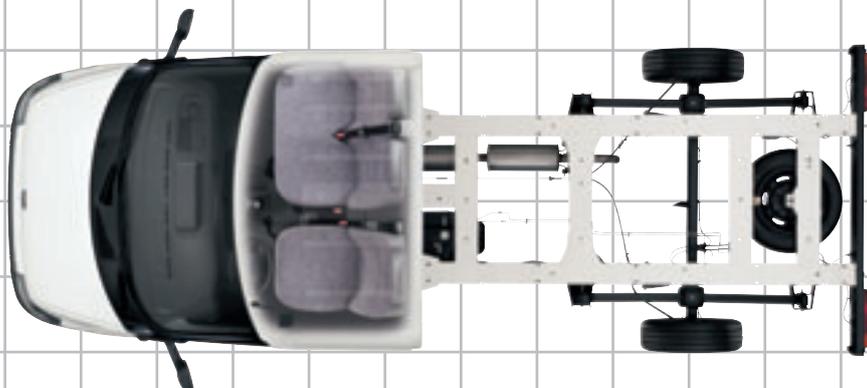
Ai fini del traino, potrebbe inoltre essere obbligatorio installare un cronotachigrafo.

Struttura della gamma

Ford **Transit** Chassis Cabinato passo corto Cabina singola

Cabina singola

- Trazione anteriore e posteriore
- Portata utile su telaio: fino a 1835 kg
- Carozzabilità massima: 3190 mm
- Diametro di volta (tra marciapiedi): 11,4 m



Lunghezza carrozzabile: Min: 2750 mm. Max: 3190 mm.

Larghezza carrozzabile: Min: 1974 mm (specchietti a braccio corto), 2092 mm (specchietti a braccio lungo). Max: 2100 mm (specchietti a braccio corto), 2200 mm (specchietti a braccio lungo).

Dimensioni Chassis: Lunghezza massima: 5085 mm. Larghezza massima con specchietti retrovisori: 2360/2492 mm. Altezza totale (a veicolo scarico): 2015 mm. Altezza del telaio da terra (a veicolo scarico): 663 mm.

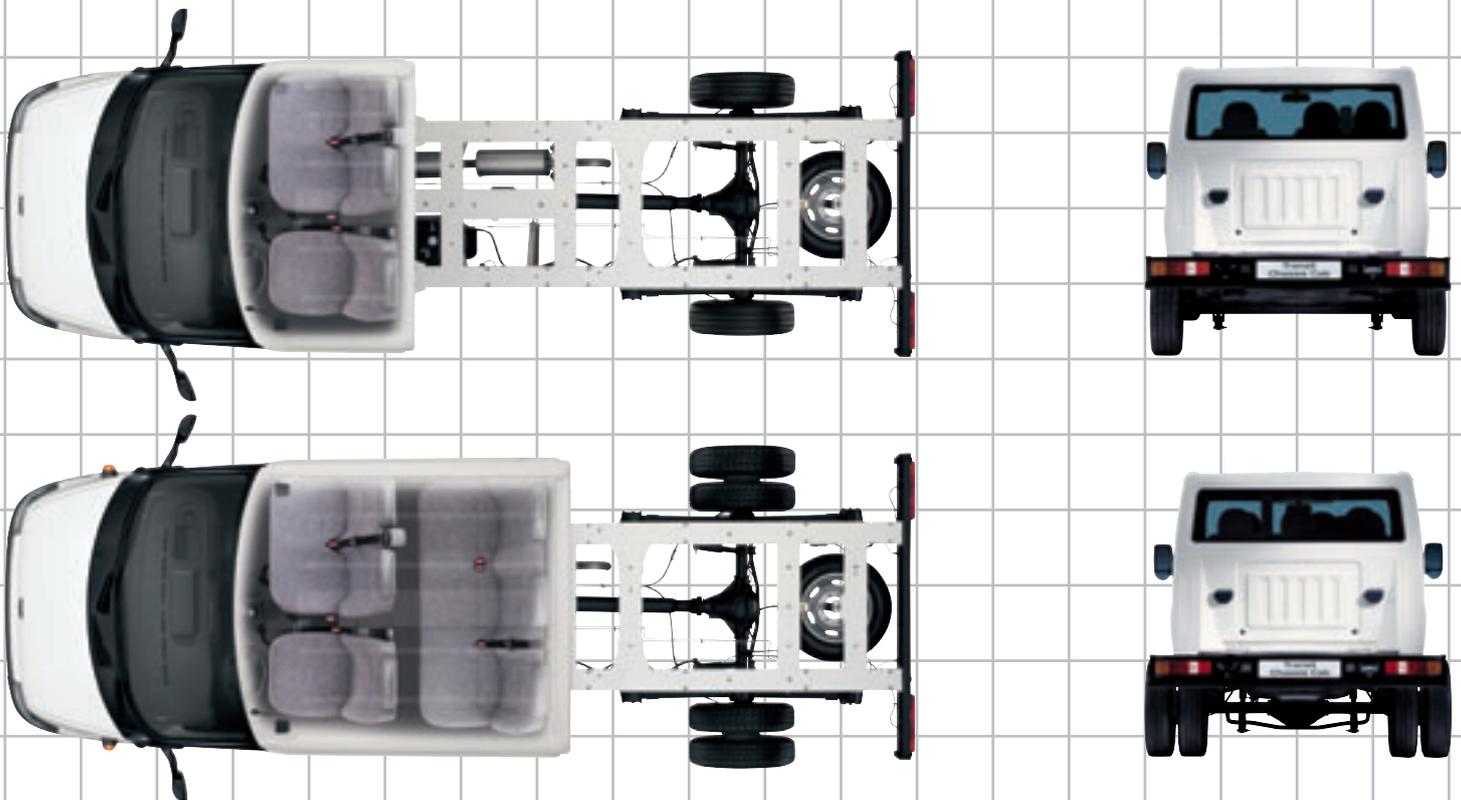
Ford Transit Chassis Cabinato passo medio Cabina singola o doppia

Cabina singola

- Trazione anteriore e posteriore
- Portata utile su telaio: fino a 2450 kg
- Carrozzabilità massima: 3560 mm
- Disponibile con ruote posteriori singole o doppie
- Diametro di volta (tra marciapiedi): 12,5 m

Cabina doppia

- Trazione posteriore
- Portata utile su telaio: fino a 1685 kg
- Carrozzabilità massima: 2730 mm
- Disponibile con ruote posteriori singole o doppie
- Diametro di volta (tra marciapiedi): 12,5 m



Lunghezza carrozzabile: Min: 3117 mm (CC), 2300 mm (CDC). Max: 3560 mm (CC), 2730 mm (CDC).

Larghezza carrozzabile: Min: 1974 mm (specchietti a braccio corto), 2092 mm (specchietti a braccio lungo). Max: 2100 mm (specchietti a braccio corto), 2200 mm (specchietti a braccio lungo).

Dimensioni Chassis: Lunghezza massima: 5452 mm. Larghezza massima con specchietti retrovisori: 2492 mm. Altezza totale (a veicolo scarico): (CC) 1989-2014 mm; (CDC) 2025-2043 mm. Altezza del telaio da terra (a veicolo scarico): (CC) 658/706-736 mm; (CDC) 652/689-723 mm; (TA/TP).

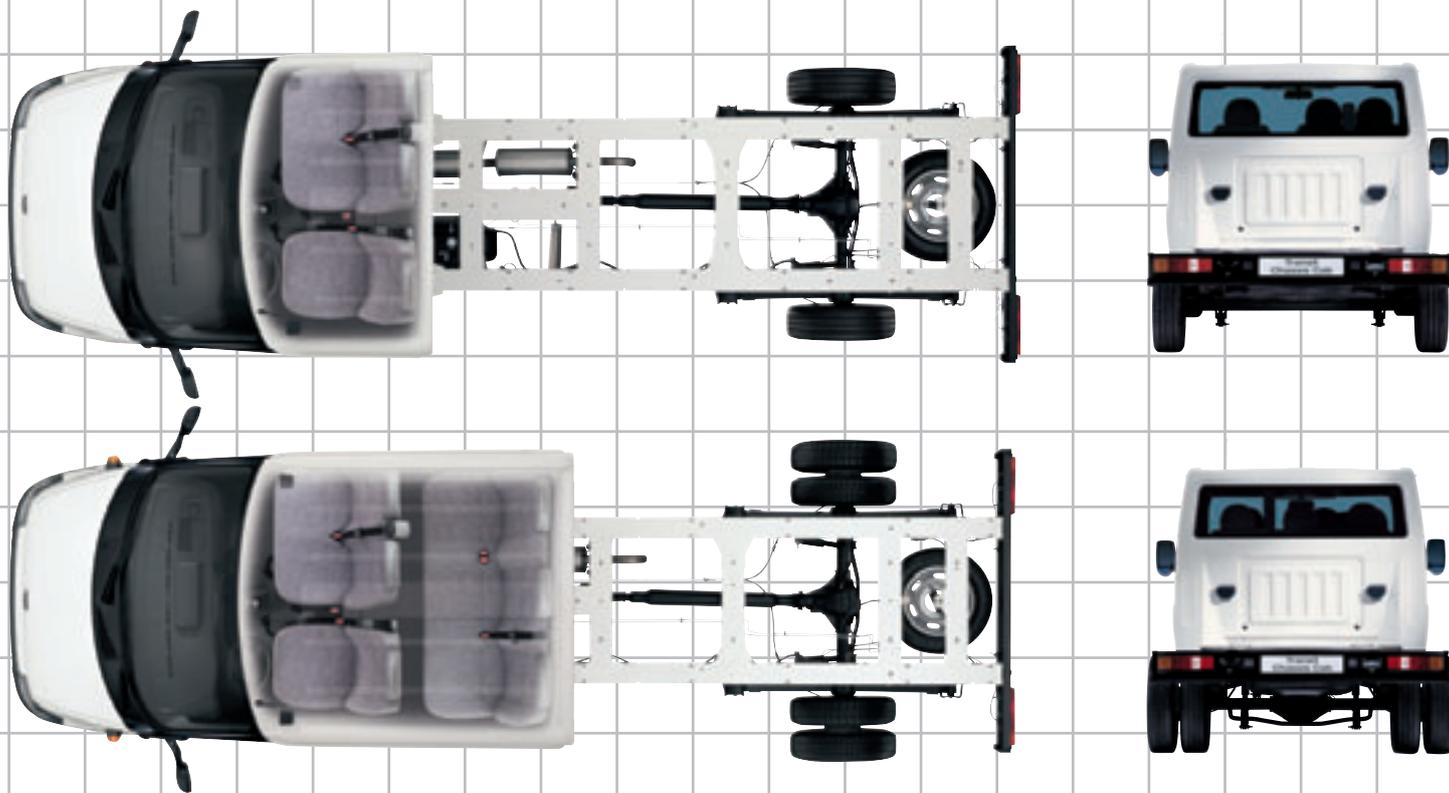
Ford **Transit** Chassis Cabinato passo lungo Cabina singola o doppia

Cabina singola

- Trazione anteriore e posteriore
- Portata utile su telaio: fino a 1760 kg
- Carrozzabilità massima: 4010 mm
- Disponibile con ruote posteriori singole o doppie
- Diametro di volta (tra marciapiedi): 13.9 m

Cabina doppia

- Trazione posteriore
- Portata utile su telaio: fino a 1595 kg
- Carrozzabilità massima: 3180 mm
- Disponibile con ruote posteriori singole o doppie
- Diametro di volta (tra marciapiedi): 13.9 m



Lunghezza carrozzabile: Min: 3567 mm (CC), 2750 mm (CDC). Max: 4010 mm (CC), 3180 mm (CDC).

Larghezza carrozzabile: Min: 1974 mm (specchietti a braccio corto), 2092 mm (specchietti a braccio lungo). Max: 2100 mm (specchietti a braccio corto), 2200 mm (specchietti a braccio lungo).

Dimensioni Chassis: Lunghezza massima: 5902 mm. Larghezza massima con specchietti retrovisori: 2492 mm. Altezza totale (a veicolo scarico): 2013/1999 mm (CC/CDC). Altezza del telaio da terra (a veicolo scarico): 699-723/703 mm (CC/CDC).

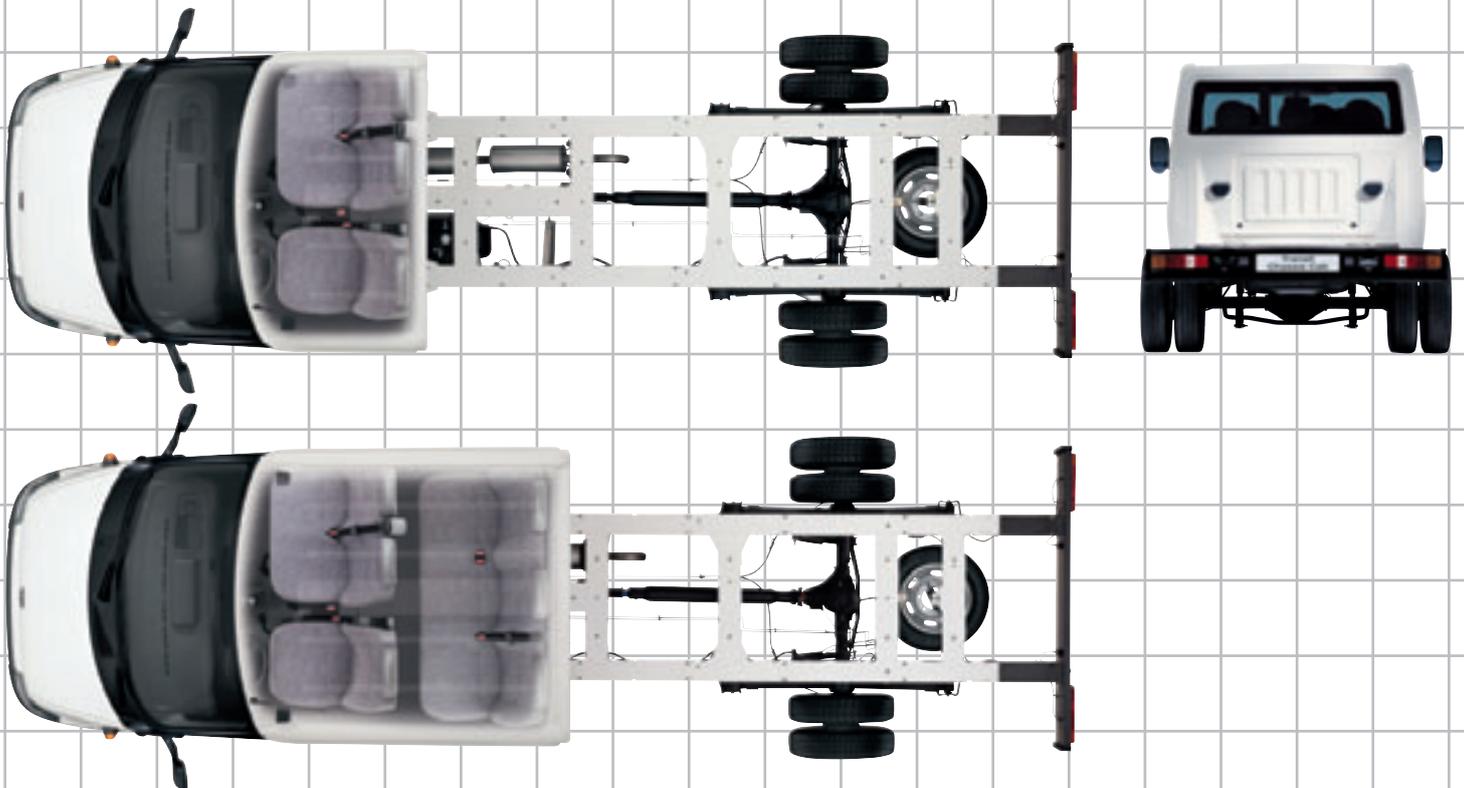
Ford **Transit** Chassis Cabinato passo lungo Sbalzo lungo (EF) Cabina singola o doppia

Cabina singola

- Trazione anteriore e posteriore
- Portata utile su telaio: fino a 2305 kg
- Carrozzabilità massima: 4400 mm
- Disponibile con ruote posteriori singole o doppie
- Diametro di volta (tra marciapiedi): 13.9 m

Cabina doppia

- Trazione posteriore
- Portata utile su telaio: fino a 2030 kg
- Carrozzabilità massima: 3580 mm
- Disponibile con ruote posteriori doppie
- Diametro di volta (tra marciapiedi): 13.9 m



Lunghezza carrozzabile: Min: 3955 mm (CC), 3138 mm (CDC). Max: 4400 mm (CC), 3580 mm (CDC).

Larghezza carrozzabile: Min: 1974 mm (specchietti a braccio corto), 2092 mm (specchietti a braccio lungo). Max: 2100 mm (specchietti a braccio corto), 2200 mm (specchietti a braccio lungo).

Dimensioni Chassis: Lunghezza massima: 6290 mm. Larghezza massima con specchietti retrovisori: 2492 mm. Altezza totale (a veicolo scarico): 1981/1997 mm (CC/CDC). Altezza del telaio da terra (a veicolo scarico): 695/692 mm (CC/CDC).

Abitacolo









Vantaggi dell'abitacolo



Sedile di guida con sei regolazioni e bracciolo integrato (disponibile come optional a costo aggiuntivo).



Il bracciolo integrato nello sportello migliora il comfort di guida.



Portaltatine robusti ad apertura verso il basso.



Vano portaoggetti sopra la plancia, ideale per documenti ed oggetti vari.



Tasche negli sportelli, per riporre una bottiglia da due litri o una borraccia.



Il climatizzatore consente di mantenere fresco l'abitacolo (disponibile come optional a costo aggiuntivo).



Cronotachigrafo digitale (disponibile come optional a costo aggiuntivo).



Radio stereo/cassette Audio 4000 RDS (disponibile come optional a costo aggiuntivo).



Radio stereo/CD Audio 6000N RDS (disponibile come optional a costo aggiuntivo).

Trasmissione Durashift EST

Alcuni modelli Ford Transit Chassis Cabinati a trazione posteriore sono disponibili con la trasmissione Durashift EST (Trasmissione a selezione automatica).

Con questo avanzato sistema di trasmissione, le marce vengono cambiate elettronicamente in maniera ottimale, il che consente di ridurre i consumi, migliorare l'affidabilità del motore ed aumentare la durata della frizione.

Usando i comandi sequenziali montati sul volante, è comunque possibile agire sulla trasmissione Durashift EST e cambiare i rapporti manualmente. Inoltre, questo tipo di trasmissione consente di selezionare tre modalità specifiche per condizioni particolari di carico e di fondo stradale.

Tra i suoi vantaggi:

- L'ideale per servizi di recapiti o per l'utilizzo in città
- Disponibile con motorizzazioni diesel TDDi da 90 CV e 125 CV
- Consumi estremamente contenuti
- Maggiore affidabilità del motore, maggiore durata della frizione
- Innesti sempre morbidi, indipendentemente dal carico o dalla pendenza
- Modalità selezionabili: Economica, Traino e Neve
- Freno motore in fase di decelerazione
- Risposta più diretta alle sollecitazioni del pedale dell'acceleratore rispetto ad un cambio automatico convenzionale



Con la trasmissione Durashift, è opportuno selezionare la modalità "Tow" per ottimizzare il rendimento del veicolo a pieno carico o con un rimorchio al traino.

La modalità "Winter" riduce la possibilità di pattinamento nelle partenze da fermo.

La modalità "Economy" anticipa in accelerazione e ritarda in decelerazione il cambio marcia riducendo il regime di funzionamento del motore, per un consumo di carburante ridotto al minimo.



Sicurezza e protezione

Ognuno vuole essere sicuro del proprio veicolo ed è per questo che ogni veicolo da allestimento Ford **Transit** è equipaggiato con sistemi di sicurezza e protezione del massimo livello.



L'airbag del guidatore viene attivato per assorbire l'energia cinetica sprigionata in caso di urto frontale di intensità media o elevata.

L'airbag del passeggero anteriore esterno* (optional a costo aggiuntivo) garantisce una migliore protezione in caso di urto frontale.



Il cofano con chiusura a chiave protegge il motore da possibili manomissioni.



Maggiore visibilità, grazie ai grandi specchietti retrovisori con lenti ad ampio raggio.

***Nota: Un seggiolino di sicurezza per bambini non deve mai essere montato orientato all'indietro sul sedile del passeggero anteriore se il veicolo è equipaggiato con airbag frontali.**

Sicurezza

L'airbag del guidatore è di serie (un airbag frontale per il passeggero anteriore esterno* è disponibile come optional), e tutti i sedili sono equipaggiati di serie con cinture di sicurezza a tre punti di ancoraggio. L'impianto frenante con ABS e distribuzione elettronica della forza frenante (EBD), disponibile come optional, garantisce un miglior controllo in frenata.

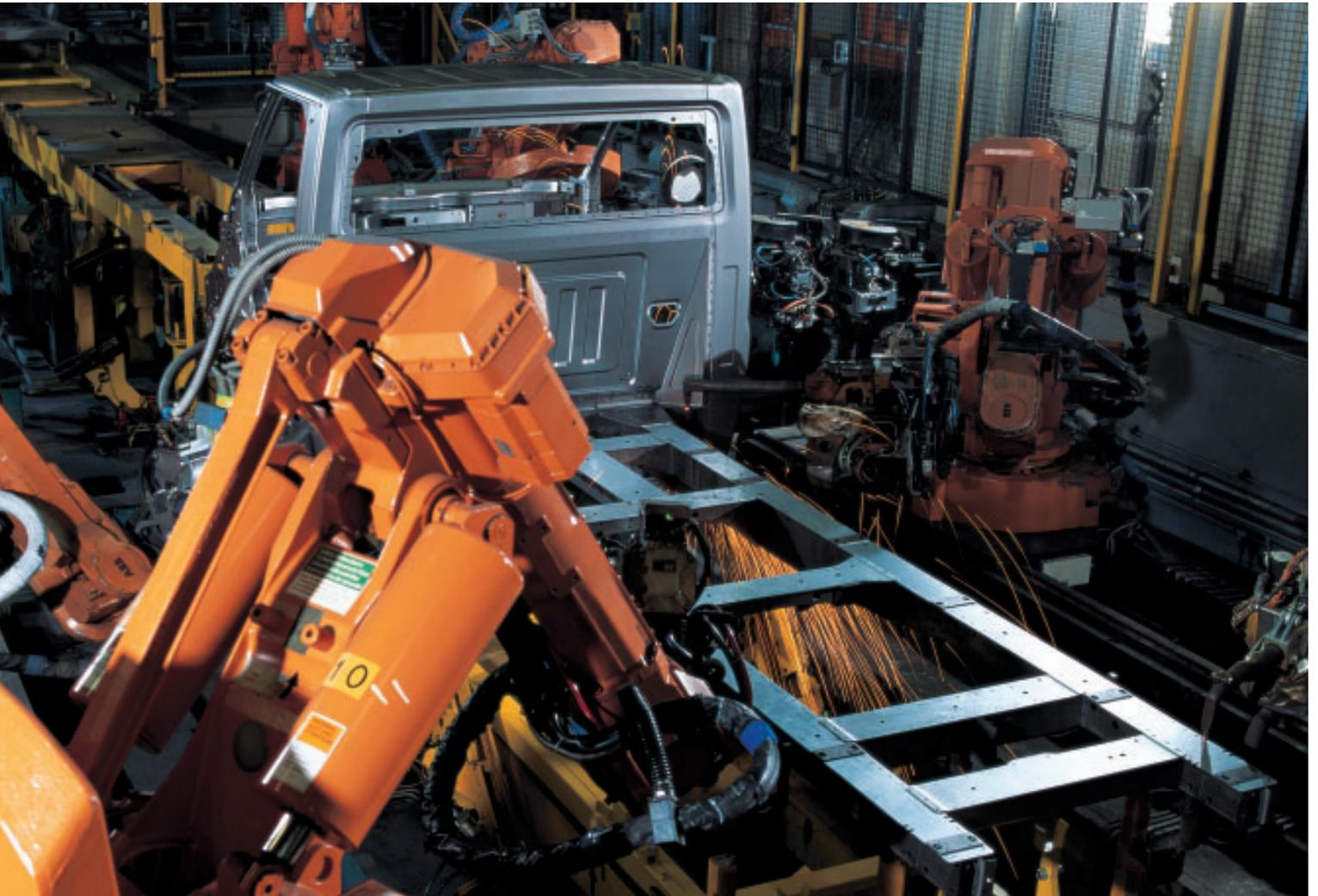
Protezione

La resistenza all'intrusione è sempre stata una caratteristica vincente dei veicoli Ford, e l'ultima gamma di Veicoli da allestimento non fa eccezione. Infatti, Ford Transit continua ad essere ai vertici della propria categoria in quanto a protezione, sfoggiando equipaggiamenti da primato.

Tutti i Veicoli da allestimento sono equipaggiati con l'immobiliser, serrature ad alta sicurezza e numero di telaio visibile. Tra le altre caratteristiche, serrature integrate nelle chiusure e chiusura centralizzata con telecomando (optional a costo aggiuntivo).

Il veicolo più importante è quello costruito per voi

Chi cerca un Veicolo da allestimento moderno e conveniente, fa bene a fidarsi di Ford, e troverà il veicolo giusto.



Ogni utilizzatore di veicoli commerciali vuole un veicolo che sia pronto ad affrontare qualsiasi situazione. Ecco perché abbiamo realizzato la gamma di veicoli da allestimento Ford Transit. Grazie alla preziosa esperienza di oltre trenta anni di sviluppo di veicoli Transit, ogni modello garantisce le qualità richieste di solidità ed affidabilità. E in più offre la possibilità di realizzare il veicolo perfetto per qualsiasi utilizzo.

I veicoli da allestimento Ford Transit sono il punto di riferimento per quanto riguarda la solidità. Costruiti con l'unico obiettivo di soddisfare le vostre esigenze, sono realizzati in alcuni degli stabilimenti produttivi più moderni di tutta Europa. In ogni stabilimento, sono due i fattori che si combinano per dare vita ai vostri veicoli: l'impegno e la professionalità di ogni tecnico di produzione, e i più moderni strumenti tecnologici per garantire il massimo nel campo del controllo di qualità. Insieme, questi due fattori riflettono il nostro orgoglio nei confronti del nome Transit.

L'unico limite è la vostra immaginazione

La gamma Ford **Transit** Chassis Cabinati costituisce la base ideale per ogni tipo di allestimento, anche il più specifico. Per ulteriori informazioni circa gli allestimenti rivolgersi al vostro Ford Partner di fiducia.



Servizi finanziari, assicurativi e di assistenza

I Ford Partner in Italia sono in grado di offrire i servizi più completi e le competenze più qualificate per venire incontro alle esigenze degli automobilisti. Potrà scegliere, in questo modo, tra tantissimi servizi di assistenza e le più moderne soluzioni finanziarie ed assicurative. Non c'è scelta migliore che affidarsi a Ford**Credit** e a Ford**Service** per essere totalmente soddisfatti del proprio acquisto.

Ford**Credit**

solo il bello dell'auto

Con i suoi 10 milioni di clienti in 40 paesi, è la più grande banca del mondo collegata al settore automobilistico. Ford Credit fornisce ai suoi clienti una serie di esclusive soluzioni finanziarie ed assicurative, in grado di soddisfare tutte le esigenze di un automobilista moderno. Ford Credit rappresenta, quindi, la scelta naturale per chi guida Ford.

Ford Business Partner

Il noleggio a lungo termine Ford, è la soluzione ideata da Ford Credit per rispondere alle esigenze dei clienti "business".

Il noleggio a lungo termine Ford è la soluzione più completa ed intelligente per lavorare e rappresenta la scelta ideale per chi necessita di un servizio di mobilità globale, in particolare per i titolari di partita Iva e per le società di persone e di capitali.

Solo Ford Business Partner offre un'ampia serie di servizi già compresi nel canone mensile: manutenzione ordinaria e straordinaria, assicurazione RCAuto, assicurazione incendio/furto/eventi speciali, assicurazione contro gli infortuni al conducente (PAI), veicolo sostitutivo, soccorso stradale, pagamento della tassa di proprietà per l'intera durata del contratto.

Inoltre, la possibilità di fruire di un insieme di vantaggi economici e fiscali: la flessibilità nella scelta della durata, un parco veicoli sempre nuovo ed efficiente a disposizione, consulenti affidabili e concreti e la gestione di tutte le implicazioni burocratiche.

Ford Leasing

La soluzione ideale per professionisti, agenti di commercio, artigiani ed aziende, che permette di non immobilizzare capitali, pagando il reale servizio che il veicolo offre. E' il sistema giusto per prefissare i costi di utilizzo, fiscalmente deducibili, e non alterare la liquidità aziendale. E' possibile, inoltre, personalizzare il contratto di leasing con servizi aggiuntivi quali, l'assicurazione Incendio e Furto, la manutenzione ordinaria e straordinaria, la sostituzione dei pneumatici, il servizio di soccorso stradale e vettura sostitutiva.

Finanziamento Ford

Il modo tradizionale per finanziare da 12 a 48 mesi l'acquisto del tuo veicolo Ford. La possibilità di includere i tagliandi di manutenzione, l'assicurazione incendio/ furto/eventi speciali e l'estensione della garanzia Ford Protect 2+2 anni 150.000 km.

Ford**Service**

Recatevi dal vostro concessionario Ford Scegliere Ford significa credere nei grandi valori della sicurezza e della tecnologia. E significa dare fiducia al nostro lavoro, una fiducia che noi della Ford intendiamo ripagare con un impegno costante nel tempo.

Ecco perchè intorno alla sua nuova automobile c'è un vero e proprio mondo di servizi che si sviluppa continuamente per garantire una Assistenza sempre più vicina a ogni sua esigenza.

C'è un'organizzazione capillare, attiva in tutta Italia con oltre 1800 Punti di Assistenza e più di 5000 tecnici Ford, continuamente addestrati nei centri specializzati per poterle offrire il massimo.

I servizi a valore aggiunto Ford comprendono:

Pronto Ford 24 ore Un servizio Ford, valido per tutto il periodo della garanzia annuale, per chiedere in ogni istante condizioni di viabilità, orari di apertura centri vendita e assistenza, prenotare tagliandi e riparazioni. Soccorso stradale gratuito per le auto nuove e vettura in sostituzione fino a 3 giorni per un fermo macchina che superi le 24 ore. Basta chiamare il Numero Verde 800-811013 e la nostra centrale operativa l'aiuterà offrendole la giusta consulenza ed utili informazioni.

Ufficio relazioni clienti Da oggi Ford ha uno strumento in più per accrescere la soddisfazione: l'Ufficio Relazioni Clienti. Con la creazione di questa struttura, formata da 30 consulenti e dotata di un sistema informatico d'avanguardia, Ford intende offrirle un nuovo punto di riferimento attraverso la propria esperienza, professionalità e competenza tecnica. L'Ufficio Relazioni Clienti, in collaborazione con il suo Concessionario, risponderà a qualsiasi richiesta di informazioni e di assistenza. L'Ufficio Relazioni Clienti è attivo dal lunedì al venerdì dalle ore 8.00 alle ore 18.00. E' sufficiente chiamare il numero 06-91806900 oppure inviarci una e-mail all'indirizzo: tu@ford.com

Servizio rapido Ford è in grado di offrire la comodità di interventi immediati di manutenzione ordinaria senza necessità di appuntamento, subito, sotto i vostri occhi. L'unica struttura garantita da Ford e presente su tutto il territorio nazionale presso le concessionarie.

Colori della carrozzeria e rivestimenti

La scelta del colore per il vostro veicolo da allestimento Ford **Transit** è fondamentale per l'identificazione della vostra azienda. Questo è il motivo per cui avete a disposizione una ampia gamma di colori ecologicamente compatibili.



Nota Le immagini dei veicoli riprodotte in questa pubblicazione servono solo a mostrare i colori della carrozzeria, e potrebbero non corrispondere alle reali specifiche. I colori e i rivestimenti mostrati possono differire da quelli reali a causa delle limitazioni legate ai processi di stampa.

*Vernice metallizzata a costo aggiuntivo.

Disponibilità dei colori

| Modello | Tessuto dei sedili | Colore degli interni | Colori solidi | | | | | Colori metallizzati* | | |
|------------------------|--------------------|----------------------|---------------|-----------|----------------|---------------|----------------|----------------------|------------------|-------------|
| | | | Colorado Red | Dark Blue | Dark True Blue | Diamond White | Saffron Yellow | Medium Steel Blue* | Moondust Silver* | Pepper Red* |
| Chassis Cabina Singola | Stylize fabric | Dark Graphite | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Cordwain vinyl | Dark Graphite | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Chassis Cabina Doppia | Stylize fabric | Dark Graphite | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Cordwain vinyl | Dark Graphite | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

*Vernice metallizzata in opzione a costo aggiuntivo.

Colori Speciali - SVO

Se i nostri colori standard non dovessero essere sufficienti, troverete una incredibile gamma di colori a vostra disposizione attraverso il programma Ford SVO (Special Vehicle Options). Potete confidare in Ford SVO

per offrire una immagine forte e positiva della vostra attività, attraverso oltre 500 colori solidi e metallizzati.

Per maggiori informazioni circa il programma Ford SVO, contattare il Ford Partner a voi più vicino.

www.ford.it

Ford Partner

Published by Commercial Vehicle Marketing,
Ford Motor Company Limited,
Brentwood, Essex, England.
Registered in England No. 235446.
BJN 18749.
PN 477502/0403/20m/l
03.2004.
© Ford Motor Company Limited.

Le immagini dei veicoli sono esclusivamente esemplificative dei colori delle carrozzerie e possono presentare delle differenze rispetto ai modelli effettivamente in vendita. I colori e i tessuti di rivestimento riprodotti in quest'opuscolo potrebbero differire da quelli reali a causa dei limiti dei processi di stampa. Tutti i dati contenuti nel presente opuscolo sono indicativi e non vincolanti, in quanto Ford si riserva il diritto di apportarvi qualsiasi modifica o variazione senza alcun preavviso. I veicoli dotati con accessori sono disponibili a costi aggiuntivi. La disponibilità dei vari modelli e colori sono da verificare al momento dell'ordine.

Io mi fido di Transit

Veicoli Commerciali

